



La Mouette

N°65 05-2026



Le comité de Quartier du Portrieux est né en 2009 d'un dialogue entre voisins, commerçants, résidents permanents et temporaires, touristes désireux de partager leur attachement au Portrieux. Cette association de toutes les bonnes volontés vise à embellir la vie au Portrieux autour de 3 axes : promouvoir et animer le quartier - accueillir les nouveaux arrivants - proposer à la municipalité des améliorations du cadre de vie.

Fête des voisins



Chacun amène un plat à partager, ses verre et couverts
Le comité offre l'apéritif et le vin

POUR TOUT RENSEIGNEMENT 06 81 32 82 80



Nouveau Bureau

| Membres du Bureau 2026 | Poste |
|------------------------|---------------------|
| Françoise FRUTOS | Co Présidente |
| Laurent TREMOUILLE | Co Président |
| Philippe BRION | Trésorier |
| Yves BLANCHET | Trésorier adjoint |
| Marie-Pierre LEFEBURE | Trésorière adjoint |
| Melina LAUENER | Secrétaire |
| Marie-Laure FLEURY | Secrétaire adjointe |
| Gabrielle BOISTEL | Secrétaire adjointe |



Les (fausses) archives de la Mouette



Le jeune Tityves ne savait vraiment pas quoi faire ce jour-là.



La Mouette

N°65 05-2026



Printemps du port

LES PRINTEMPS DU PORT

Dimanche
24 mai 2026



Jardins du port,
Saint-Quay-Portrieux
Marché des créateurs Tombola
Concert Cochon grillé
Pop pop



LES PRINTEMPS DU PORT



9 h à 17 h : Marché artisanal

11h30/15h : Repas (17 €)

(Le nombre de places à table étant limité, une large plage horaire de service a été prévue.)

MENU : kir/jus de pomme, cochon grillé sauce cidre, ratatouille et gratin dauphinois, far breton au caramel beurre salé

Réservez obligatoire,

13 h Concert

L'après-midi :

Tombola

Pop-pop

Infos :

comite.portrieux@gmail.com

0681328280



Jardins du port



BULLETIN D'INSCRIPTION REPAS.

Nom et prénom :

repas : 17€ x

Email :

TOTAL =

Téléphone :

À envoyer ou déposer, accompagné de votre règlement :

Comité de quartier du Portrieux
23B rue Georges Clémenceau - 22410 Saint Quay Portrieux

VALIDATION DES INSCRIPTIONS À RÉCEPTION DU RÉGLEMENT

Réservez obligatoire, clôture des inscriptions au repas : 3 mai

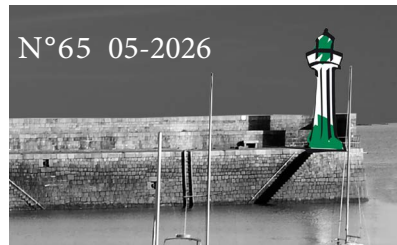
LES PRINTEMPS DU PORT





La Mouette

N°65 05-2026



La galerie Regards d'Ateliers fête ses un an !

REGARDS D'ATELIERS
Vendredi 1er Mai
Samedi 2 Mai 10h 19h

Nous fêtons l'anniversaire
de la galerie
avec artistes et artisans

Nouvel espace Atelier Expo

Séances photo portrait
les 2 et 9 mai après midi



Volez au secours des Canetons

Le Club des Canetons cherche pour sa maître-nageuse un hébergement pour les 2 mois d'été.

Une chambre chez l'habitant dans le quartier sera l'idéale.

La jeune fille a 17 ans, originaire de Nantes, sportive et sérieuse.

Pour toutes propositions :
Rodolphe 06 49 32 95 98

Adhésion

12€ par personne,
20€ pour un couple

Contactez-nous

Par mail :

comite.portrieux@gmail.com

Pour aller encore plus vite notre RIB
FR76 1558 9228 3502 7091 8794 075 CMBRFR2BXXX

Toutes les mouettes en cliquant **ici**
ou **là**, pareil !

Pot mensuel

Apéro à l'horizon !



RDV vendredi

**1er Mai
au Catamaran**

dès 18h30





Deuxième édition du Parcours Solidaire

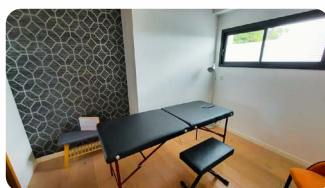
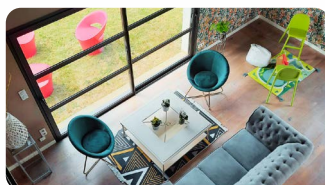


SYMBIOSE

La première maison
de soins de supports oncologiques
dédiée aux femmes en Bretagne



Association reconnue d'intérêt général - Loi 1901



La Maison associative Symbiose

Symbiose est un lieu associatif de ressources et d'accompagnement destiné aux femmes atteintes de cancer et leurs proches aidants. Nos expériences personnelles face à la maladie nous ont convaincues des bienfaits des soins de support. Nous souhaitons les rendre accessibles aux femmes dans les Côtes-d'Armor. En créant ce lieu, nous avons l'ambition de prendre part à l'amélioration du parcours de soin des femmes qui nous entourent et d'adoucir leur quotidien.

Comme l'année dernière, ce sera le matin de la fête des mères, le 31 mai cette année à partir de 8h30.

Nous ne changeons rien, ce sera le même parcours et la même affiche.

Comme nous l'avions dit l'année dernière, le bénéficiaire change.

Nous avons, tous ensemble, donné un chèque de 1200 euros au Lions Club pour l'opération « je garde mes cheveux » (bilan ci dessous), cette année nous vous proposons de marcher pour la maison Symbiose. Merci d'en parler autour de vous.



SYMBIOSE

Visites de la chapelle Sainte Anne pendant les vacances.

Notre chapelle du Port attire toujours des visiteurs, curieux, nouveaux ou « habitués », tous apprécient d'entendre son histoire tellement liée à celle du quartier depuis sa construction et de la Grande Pêche. Des bénévoles ont encore assuré l'ouverture sur deux demi-journées hebdomadaires durant la totalité de ces vacances de Pâques. Selon les après-midi, le temps, les zones ils ont accueilli entre quatre et trente cinq personnes chaque fois. Nombreux sont les visiteurs qui ont une ou des anecdotes à raconter « du temps de nos grand-parents... » quand la messe était dite (en saison) le dimanche matin à 8h30 ! Le son des pas des retardataires qui tentaient discrètement – mais en vain !- de trouver une place dans la tribune résonnent encore à leurs oreilles. Ou bien la mémoire et le récit d'un aïeul décédé lors des campagnes de pêche. Que des bons souvenirs partagés avec nos guides occasionnels !

Qu'ils en soient remerciés pour avoir encore assuré ces permanences, ainsi que Geneviève qui nous confie la clé. Nous ne sommes pas trop nombreux. Si vous êtes tentés de rejoindre l'équipe de bénévoles, n'hésitez pas ! Un dossier complet vous sera remis et les premières permanences seront attribuées avec un.e habitué.e qui vous formera progressivement.

Pour toute information contactez
Marie-Pierre 06 62 40 12 33
ou Marie-Laure 06 08 76 89 86.





Supplément thématique de «La Mouette» à périodicité aléatoire et néanmoins régulière

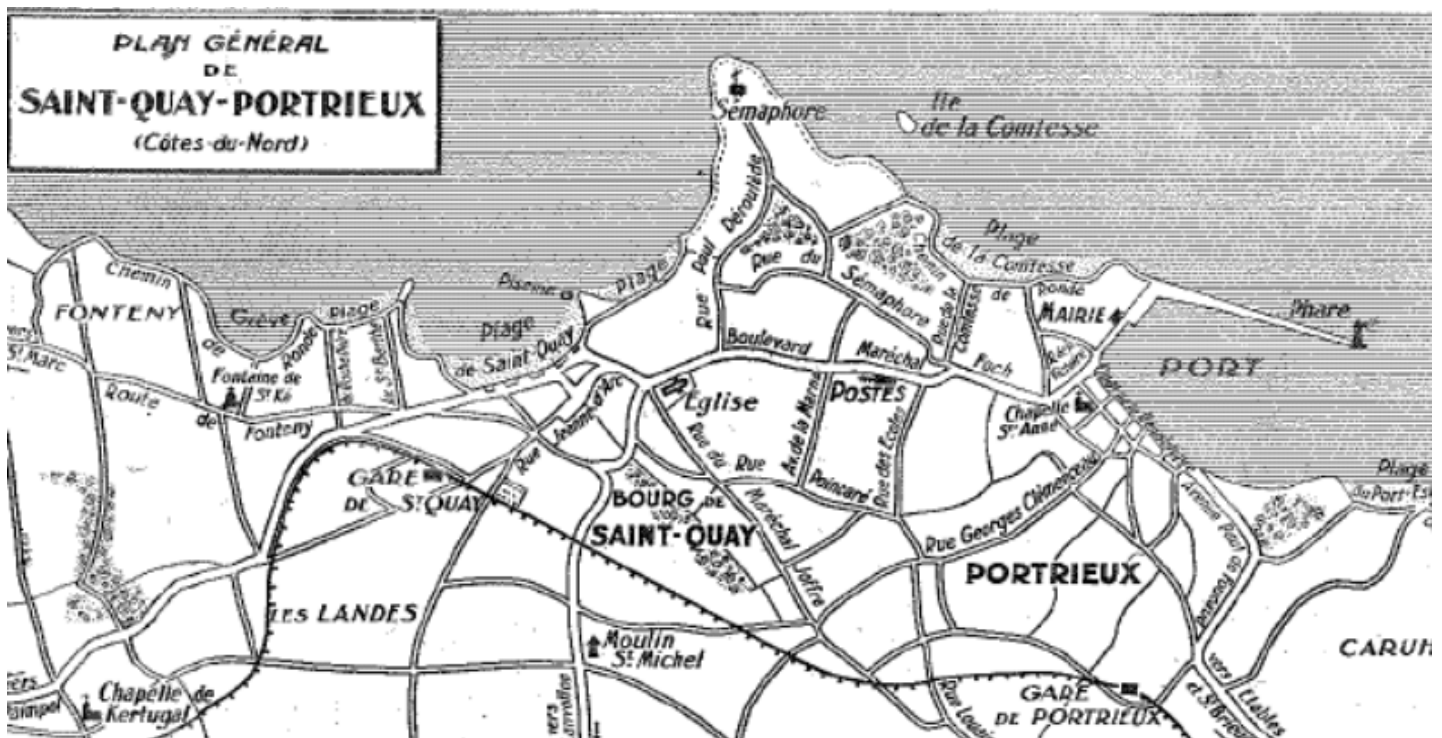
La gare de Portrieux les Bains

La construction de la ligne de chemin de fer Paris-Brest, amorcée en 1857, progressait. C'est dans ce contexte que la commune voisine de Binic formula une demande d'embranchement pour relier son territoire à la grande ligne de l'Ouest.

Cette initiative suscita l'étonnement et la vive réaction de Saint-Quay-Portrieux. Le Conseil municipal contesta fermement cette demande, s'interrogeant sur les arguments avancés par Binic. Selon les élus :

- Faiblesse du commerce de Binic : Le Conseil municipal estimait que le commerce de Binic, en dehors de quelques navires dédiés à la pêche (Terre-Neuve et Islande), était « à peu près nul » et que son port restait désert.
- Dynamisme commercial de Portrieux : À l'inverse, Portrieux développait un important commerce d'exportation vers l'Angleterre et les îles Britanniques. Les statistiques douanières de l'époque attestaient d'un trafic à l'exportation s'élevant à 7 millions de francs. En 1864, les entrées et sorties de marchandises représentaient un total de 10 000 tonnes (soit 28000 m³).
- Afflux touristique : La fréquentation des bains de mer à Saint-Quay et Portrieux générait un « va-et-vient considérable de voyageurs ».
- Projets d'infrastructure : Le projet d'agrandissement du port avait déjà reçu l'aval du Conseil général.

Un argument ultime fut avancé : un projet de ligne de paquebot à vapeur pour une liaison Le Légué-Saint-Brieuc / Southampton avait été sérieusement étudié, mais n'avait pu aboutir faute de tirant d'eau suffisant au Légué. Le Conseil municipal souligna qu'un tel projet pourrait être relancé grâce à un port commode et relié au rail, comme le serait Portrieux.



Le tracé et la bataille pour les gares :

Malgré l'insistance de Saint-Quay-Portrieux, l'accord sur le tracé de la ligne secondaire Saint-Quay - Plouha ne fut signé qu'en février 1902. Finalement, les trois communes (Binic, Etables-sur-Mer et Saint-Quay-Portrieux) bénéficièrent d'un embranchement ferroviaire et d'une gare.



Re-Mouette

05-2026

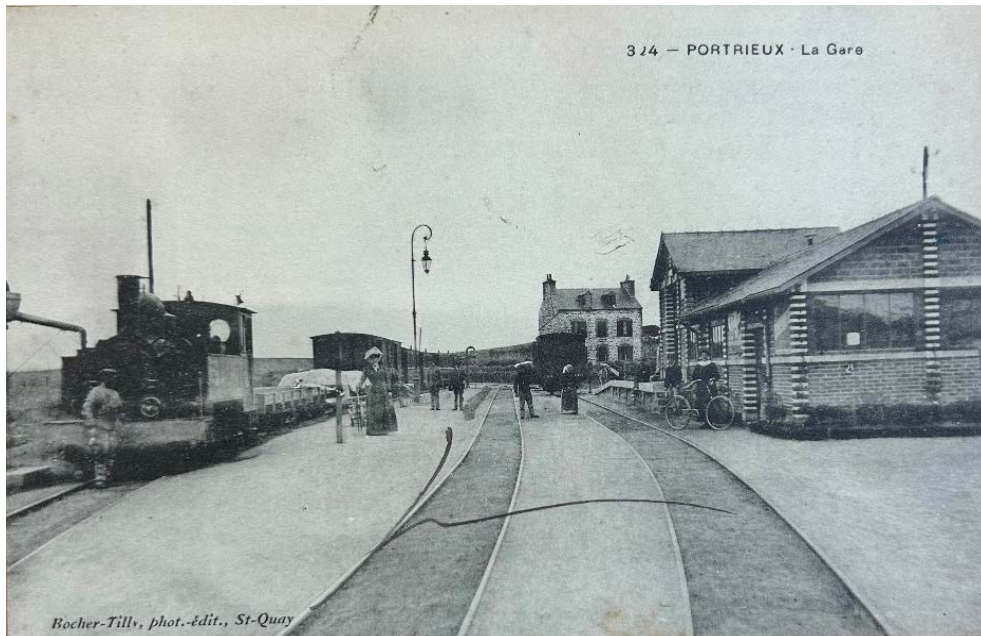


Supplément thématique de «La Mouette» à périodicité aléatoire et néanmoins régulière

La gare de Portrieux les Bains suite

Cependant, une insatisfaction majeure persistait pour Saint-Quay-Portrieux :

- Le conflit de la gare de Portrieux : Bien que le tracé des ingénieurs ait été accepté, l'emplacement de la future gare de Portrieux était prévu sur le territoire d'Étables-sur-Mer.
 - L'exigence de la commune : La voie ferrée devait passer par la rue Duguesclin, qui séparait les deux communes. Le Conseil municipal réclama à juste titre que la gare soit construite de l'autre côté de la voie (à droite en direction de Plouha), et donc sur le territoire de Portrieux.
- Saint-Quay-Portrieux, par sa détermination, eut finalement gain de cause sur l'ensemble du projet. La ligne, aménagée sous la direction de l'ingénieur en chef départemental des Ponts et Chaussées, Louis Harel de la Noë, en 1903 et 1904, dota la commune de deux gares : Portrieux et Saint-Quay.



La gare de Portrieux en 1908. Locomotive Corpet-Louvet.





Supplément thématique de «La Mouette» à périodicité aléatoire et néanmoins régulière

La gare de Portrieux les Bains suite

Pourquoi Portrieux « les bains » ?

En 1907 la chambre de commerce des Côtes du Nord demande qu'il soit ajouté un nom à la station de Portrieux pour qu'il soit impossible de la confondre avec la gare de Pontrieux. Elle pourrait être appelée « Portrieux-les-bains ». La raison première est le fait que de nombreuses marchandises sont expédiées par erreur à Pontrieux au lieu de Portrieux et inversement. Mais nul doute que l'ajout « des bains » ne pouvait que conforter l'esprit et le développement balnéaire de notre ville.

Le réseau et sa postérité :

Le tracé de l'époque pour ces voies secondaires était le suivant :

- La ligne passait par la rue Duguesclin (emplacement de la gare de Portrieux, près de l'ancienne caserne des pompiers), la rue des Carlagots, la rue du Tertre Liré, la rue du Martouret (emplacement de la gare de Saint-Quay), le boulevard du Général de Gaulle, la rue Ernest Renan, avant de filer vers Paimpol via Kertugal pour une dernière halte sur la commune.
- La gare de Portrieux est toujours visible aujourd'hui, et celle-ci était équipée d'une halle à marchandises (encore existante à côté de l'ancienne caserne des pompiers). La gare de Saint-Quay, qui se situait devant l'actuelle résidence « Le Grand Pavois », n'existe plus.

Le petit train des Côtes-du-Nord (Côtes-d'Armor) fonctionna de 1905 à 1956, date de la fermeture définitive de la ligne. L'ancienne gare de Portrieux, construite en briquettes, existe toujours et a abrité, jusqu'à il y a encore peu de temps, les services techniques de la ville.



En 1956, l'autorail est en gare de Portrieux. (Photographie originale)