



La Mouette

N°56 08-2025



Le comité de Quartier du Portrieux est né en 2009 d'un dialogue entre voisins, commerçants, résidents permanents et temporaires, touristes désireux de partager leur attachement au Portrieux. Cette association de toutes les bonnes volontés vise à embellir la vie au Portrieux autour de 3 axes : promouvoir et animer le quartier - accueillir les nouveaux arrivants - proposer à la municipalité des améliorations du cadre de vie.

Concerts du mois d'août

Samedi 16 août, 18h30,
Obscur feuillage.

Entre la fantaisie d'un Philippe Katerine et la soul celtique des Dexys Midnight Runners, le showman Obscur et son groupe (Bisbille au trombone, Charlotte aux guitares) poursuivent leur route avec leur dernier album aux influences variées. Mélodies pop, énergie rock et chanson réaliste se mêlent subtilement à une influence 80's.



Samedi 23 août, 18h30,
Safara



SAFARA signifie voyager en arabe littéraire. Depuis plus de 14 ans et plus de 200 concerts, Safara poursuit son chemin. Ce quatuor costarmoricain révèle une ferveur, une fraîcheur et une énergie euphorisantes. Leur musique portée par le chant en «Darija» (dialecte marocain), mêle la guitare manouche à la musique du Maghreb. Il en résulte un métissage humain et musical qui va ravir nos oreilles et mettre nos corps en mouvement.

Un des concerts se déroulera du côté du bar de la Marine, l'autre rue Clemenceau.
Nous ne pouvons vous dire à ce jour lequel sera où.

Les (fausses) archives de la Mouette



Premier concert du comité de quartier du Portrieux,
Juillet 1907

Le jeune Tityves a enchanté tout le quartier



La Mouette

N°56 08-2025



La réapparition de Ste Anne

Nous célébrons cette année le quatre centième anniversaire de l'apparition de Sainte Anne à un paysan breton, Yvon Nikolazic en terre morbihannaise. Elle lui a demandé de rebâtir une chapelle sur un site où un ancien édifice dédié à la sainte avait été ruiné depuis plus de 900 ans. La découverte d'une statue de sainte Anne enfouie dans le sol a confirmé la légitimité des apparitions en mars 1625. Ceci a conduit à la reconstruction d'un sanctuaire dédié à sainte Anne, qui est devenu un lieu de pèlerinage majeur en Bretagne, Sainte Anne d'Auray.

Alors non ! sainte Anne n'est pas réapparue dans notre petit coin de Portrieux (ni ailleurs à ma connaissance!) mais c'est seulement sa statue qui est revenue et a retrouvé sa place au sein de notre chapelle portuaire en ce début du mois de juillet. Oui sainte Anne avait bel et bien disparu, accompagnée (excusez du peu!) de Saint Joseph et sainte Thérèse.. pour restauration dans des ateliers bretons bien sûr. Cette statue datant du 19^{ème} siècle, plutôt simple à l'origine (ces représentations étaient moulées en grand nombre, achetées sur catalogue par les paroisses) a retrouvé tout son éclat et surtout son manteau, restauré aussi par la même occasion. C'est ce manteau de velours qui la rend unique car brodé main par une quinquagénaire, Julia Guyomar, née en 1912. Religieuse et infirmière, résidant à Portrieux (rue des cerisiers) elle brodait à ses heures perdues et nous a laissé ce somptueux habit qui orne notre sainte, désormais patronne des bretons.



Elle sera portée en procession le soir de la sainte Anne, le 26 juillet comme chaque année. Derrière croix et bannières, elle qui montrera l'itinéraire aux prêtres, diacres et servants d'autel, puis Bagad, personnes en costume traditionnel et enfin habitants, touristes et paroissiens qui entonneront des cantiques à la Vierge Marie et des « Sainte Anne , oh bonne mère ! » avant le grand feu de joie sur l'esplanade du marché.

Durant l'été une messe est dite à la chapelle chaque mercredi à 11h.

Nous rappelons à cette occasion que des visites de la chapelle sont proposées le mardi et jeudi durant les vacances scolaires, entre 14h30 et 17h30. Des bénévoles du quartier pourront vous conter la très belle histoire de cette chapelle, très liée à celle du quartier et de la « grande pêche » et répondront à vos questions sur l'édifice, ses ornements, son architecture, les différentes étapes de rénovation... et ses diverses statues : saint Clément, saint Augustin et bien entendu sainte Anne. Bonne visite !

Restaurations financées par la commune de St-Quay-Portrieux

Adhésion

12€ par personne,
20€ pour un couple

Contactez-nous

Par mail :

comite.portrieux@gmail.com

Pour aller encore plus vite notre RIB
FR76 1558 9228 3502 7091 8794 075 CMBRFR2BXXX

Toutes les mouettes en cliquant **ici**
ou **là**, pareil !

C'est la pause du Pot mensuel

Parlez entre vous,
organisez un apéro,
donnez vous rendez-vous,
Il y a toutes les terrasses
qu'il faut pour se faire plaisir.



La Mouette

N°56 08-2025



Ouvertures des chapelles et églises en Août

Chapelle Sainte Anne du Portrieux
Chapelle Notre Dame de la Garde de Kertugal
Eglise de Saint-Quay
Chapelle Saint Mars (Treveneuc)
Eglise de Treveneuc
Eglises de Binc et Etables
Chapelle Notre Dame de la Cour (Lantic)
Chapelle Notre Dame du Roha (Plourhan)
Chapelle Notre Dazme d'Espérance (Etables)

mardis et jeudis 14h30-17h30
Mardis et jeudis 16h-18h
Du lundi au samedi en journée
mercredis et vendredis 13h30-18h
vendredis 13h30-18h
tous les jours
tous les jours 11h-18h
dimanche 24/08 14h-18h
tous les jours

Procession de la Ste Anne



Pot de la Ste Anne

Le lendemain de la procession, pot de la Sainte Anne offert par le comité de quartier du Portrieux





La Mouette

N°56 08-2025



Dédicaces au Fanal

Le samedi 9 août de 16h à 18h

Le Docteur Bernard Marc pour son livre «médecin légiste»



Présentation un médecin légiste n'est pas - seulement - cet homme en blouse blanche, plongeant dans les entrailles du corps humain, le disséquant, le découpant de part en part pour en extirper les derniers secrets. Un légiste est aussi un enquêteur des plus redoutables, capable au premier coup d'œil, dès la scène de crime, de confondre un assassin, de débusquer le meurtrier quand on crie au suicide, de reconstituer le scénario d'une tragédie sanglante, capable encore, sans dégainer son scalpel, de repérer l'enfant ou la femme maltraités, abusés.

C'est tout cela que raconte dans cet ouvrage le docteur Bernard Marc, et bien plus encore. Dans chacun des dossiers qu'il présente pour la première fois - notamment son intervention après la mort des frères Kouachi, il démontre comment le « légiste » est devenu la pièce maîtresse des prétoires, un des rouages essentiels de la justice.

Biographie Marc Bernard est praticien hospitalier, médecin légiste, toxicologue, actuellement chef de service du GHEF unité médico-judiciaire.

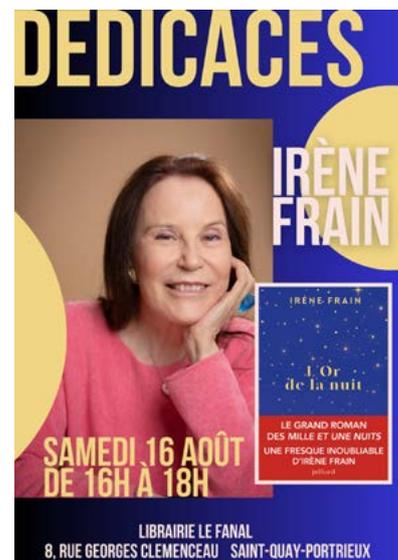
Le samedi 16 août de 16h à 18h

Irène Frain pour son dernier roman « l'or de la nuit »

Présentation: Au tout début du XVIIIe siècle, le voyageur et orientaliste français Antoine Galland découvre le texte anonyme d'un conte arabe, « Sindbad le marin » puis plusieurs manuscrits de contes attribués, eux, à une inconnue nommée Schéhérazade. Il les traduit, les revisite, les réinvente et les publie sous le titre Les Mille et Une Nuits. À sa grande surprise, le succès est immense et le public ne cesse de lui en réclamer de nouveaux. D'autres contes existent mais leur manuscrit, semble-t-il, s'est perdu.

Ouverture d'une fresque où s'entrechoquent les intrigues de Versailles, la passion de l'Orient et celle des bibliothèques, dans un monde où la trahison est reine et la poursuite des merveilles, érigée en principe de gouvernement. Autour de ce manuscrit perdu, Irène Frain brosse une galerie de personnages dont la présence s'imprime d'emblée dans l'imaginaire. Un roman haletant, porté par la conviction que la vraie vie, c'est la littérature qui l'invente.

Biographie: Irène Frain est née à Lorient. Après une hypokhâgne à Rennes puis une Khâgne à Versailles, elle obtient son CAPES et son agrégation de Lettres Classiques en 1972. Elle est alors la plus jeune agrégée de lettres en France. Elle commence par enseigner les lettres classiques (français, latin, grec) en lycée, puis le latin et la littérature latine à la Sorbonne nouvelle, à Paris. En 1979, Irène Frain publie son premier essai, Quand les Bretons peuplaient les mers, chez Fayard. Elle entame alors une grande carrière d'écrivain, et se passionne pour l'Inde. En 1982, elle publie son premier roman, Le Nabab (Lattès, 1982), qui reçoit le prix des maisons de la presse 1982. Parallèlement, Irène Frain devient journaliste. Elle collabore à Paris Match, Elle et L'Histoire. Irène Frain a écrit plus de 30 livres, incluant des romans, des essais, des biographies et des récits de voyage.





Re-Mouette

08-2025



Supplément thématique de «La Mouette» à périodicité aléatoire et néanmoins régulière

PORTRIEUX, une des premières stations de sauvetages en mer.

Les naufrages qui ont été innombrables au temps de la marine à voile faisaient rarement l'objet d'un rapport précis avant la deuxième moitié du XIX^e hormis ceux des navires de guerre.

L'ouragan du 26 Février 1848 en Baie de Saint-Brieuc

Une forte tempête de vent d'Ouest est responsable de sinistres sur 4 bâtiments de commerce dans la rade de Portrieux : La Sidonie de M. Besnier de Binic casse ses chaînes, s'échoue sur les îles St-Quay mais l'équipage est sauvé. Le Solide de M. François Villeféron, casse une chaîne, coupe sa mâture mais s'échoue sur les îles Saint-Quay le second s'est noyé. L'Alcyon de la même maison d'armement et l'Azeline de M. Corbel de Pordic sont obligés de couper leur mâture.

Un autre ouragan, pour reprendre les termes de l'époque, fut responsable le 11 Novembre 1863 dans la baie de Saint-Brieuc à la pointe de Pordic du sinistre de 13 bateaux de pêche et de la disparition de 16 marins pêcheurs. D'après les rapports, ce terrible coup de vent dut être très soudain puisque 28 bateaux du Légué étaient sortis à 7 heures du matin par un vent de S.O. et que le vent passa à 11 heures au N.O. tempête. La violence du vent emporta les voiles et ce fut un désastre car dans l'après-midi tous les ports étaient inaccessibles à marée basse. « La Patache » des douanes joua le rôle de bateau de sauvetage en sauvant dans une mer déchainée les équipages de cinq bateaux groupant 24 hommes. En 1862, 40 ans après l'Angleterre, les édiles français se préoccupent de la médiocrité des services de sauvetage sur les côtes de notre pays. Dans le cadre du nouvel organisme créé à l'échelon national, Portrieux sera l'un des premiers ports des côtes de la Manche à créer une station en 1866 et à disposer d'un bateau de sauvetage.

Le 24 Novembre 1862, N.E. Tremblay, ancien officier de Marine, présente à l'Académie des Sciences un "projet de création d'une société centrale des naufrages et d'organisation d'un service de sauvetage pour les naufragés".

Il propose la création de 157 postes de refuges.

Le Ministre de la marine le Comte P. de Chasseloup-Laubat, adresse, le 20 Février 1864, une lettre à M.M. les Préfets Maritimes et Chefs du service de la Marine, leur demandant de dresser le tableau de la situation dans les régions dont ils ont la responsabilité en précisant les moyens disponibles et l'existence d'associations pour porter secours aux naufragés.

L'analyse de N.E. Tremblay est totalement confirmée; les réponses à l'enquête font état d'une situation désastreuse sur les côtes françaises et de nombreux ports sont totalement dépourvus de moyens de secours. Seuls 14 postes de refuges existent sur toutes les côtes Françaises !

L'enquête du capitaine de vaisseau de la Roche Keraudraon

1865-Le Gouvernement est décidé à agir rapidement, la décision de principe est prise, mais deux points doivent être réglés au préalable: où implanter les nouvelles stations de sauvetage et quels types de bateaux faut-il recommander?

Le Ministre de la Marine demande au Capitaine de vaisseau de la Roche Keraudraon d'explorer les côtes de Normandie et de Bretagne afin "d'examiner les plus ou moins grandes facilités qu'offrent les points suivants: Barfleur, Carteret, Binic, Portrieux, Douarnenez pour lancer une embarcation à la mer par gros temps."

Pour cette reconnaissance, l'officier embarque sur le Bisson.

Le choix du Capitaine de vaisseau de la Roche Keraudraon: Portrieux

Il doit choisir entre Binic et Portrieux. Sa réponse est très nette, il recommande Portrieux.

"Entre Binic et Portrieux, je n'hésite pas à désigner Portrieux comme le point le plus favorablement placé par sa position topographique, la pointe Saint-Quay domine toute la baie de Saint-Brieuc, en outre les vents dangereux de la baie étant de l'aveu de tous, ceux de N.N.O. à E.N.E., Portrieux se trouve le port le plus au vent ce qui permet toujours à un life-boat d'arriver sur le lieu du sinistre sans fatigue pour l'équipage et de se réfugier avec les naufragés dans un port sous le vent si la chose est nécessaire.



Re-Mouette

08-2025



PORTRIEUX, une des premières stations de sauvetages en mer.

De plus, la laisse de basse-mer par son peu d'étendue n'offre aucune difficulté pour la mise à l'eau, cette mise à l'eau pourrait presque toujours s'effectuer dans le port même, ce qui n'a pas lieu dans les autres ports, enfin du lieu assigné sur le plan pour établir la maison, le life-boat n'a que quelques mètres à parcourir sur son chariot pour gagner une route vicinale qui lui permet l'accès de plusieurs points de la côte dans le Nord comme dans le Sud."

Le rapport est remis à l'autorité à Honfleur le 16 Mars 1865.

1866- Portrieux établit sa station de sauvetage

Un Comité de la Société de sauvetage de Portrieux est créé. Portrieux est une des premières stations créées par la Société Centrale. Pour abriter le canot, un abri est nécessaire, sa construction est réalisée par les Ponts et Chaussées et à leurs frais. Le bâtiment avait été implanté à la place de la Coopérative maritime qui se trouve au coin du Quai de la République et de l'avenue Bocuze.

Ce n'est que l'année suivante que fut remis officiellement le premier canot, le 26 Avril 1867.

Les canots de Portrieux

Trois canots ont successivement été affectés à la station de Portrieux: le FREDERIC VERLINGUE ; le CHAUCHARD ; l'AMIRAL BARRERA. Il fallait à cette époque dix minutes pour mettre le canot à la mer à bras d'hommes. La station de sauvetage de Portrieux était née.

