



# La Mouette

N°55 07-2025



Le comité de Quartier du Portrieux est né en 2009 d'un dialogue entre voisins, commerçants, résidents permanents et temporaires, touristes désireux de partager leur attachement au Portrieux. Cette association de toutes les bonnes volontés vise à embellir la vie au Portrieux autour de 3 axes : promouvoir et animer le quartier - accueillir les nouveaux arrivants - proposer à la municipalité des améliorations du cadre de vie.

## Concerts de Juillet

**Samedi 12 Juillet**  
**18h30**  
**rue Clemenceau**

Depuis trois ans le groupe Red Carbon revisite les grands standards de la chanson française et anglaise des années 80 à aujourd'hui. Avec ses trois chanteurs et ses deux musiciens, Red Carbon offre des polyphonies, tantôt douces ou vitaminées, au rythme soyeux ou enjoué d'un piano, d'une guitare et d'un cajon.

# RED CARBON



**Samedi 19 Juillet**  
**18h30**  
**Déambulation**

Départ de l'Ecume puis Poisson Rouge, La Marine,  
Crêperie du Port, arrivée rue Clemenceau

Baignée d'émotion et de nostalgie, la musique de Tarafikants vous embarque dans l'ambiance au charme suranné des «Cârciuma», ces auberges du bord des routes décrites dans les chansons populaires roumaines.

Aux styles rustiques des musiques traditionnelles des Carpates et des Balkans, les musiciens insufflent leur énergie teintée de courants plus actuels pour un vaoyage musical dépayçant.

En déambulation, le son citadin laisse place à celui plus rural des petits orchestres de village qui accompagnent les cortèges des mariages.

# TARAFIKANTS





# La Mouette

N°55 07-2025



## *C'est l'été, les canetons s'installent*

L'autre jour, je prenais un café avec ma nièce au bord de la plage du port (je tais le nom du bar. Nous n'avons pas droit à la pub dans cette newsletter!). Un couple s'installe à la table à côté et je salue la femme avec un : « Bonjour. Comment vas-tu ? » qui montre une certaine connivence. Ma nièce m'interroge du regard et je lui réponds : « Avec Nathalie, nous étions toutes deux canetons ».

-Vous étiez quoi ?  
-Canetons !

Et me voilà partie dans une description nostalgique de ces étés où la plage du port était archi comble et où le club des canetons nous occupaient matin et après-midi tout l'été. Le sport le matin, les jeux et activités l'après-midi. Les concours de châteaux de sable parrainés par Le Figaro (entre autres). Evidemment c'est là que j'ai appris à nager. Le concours annuel de déguisement où pirates et tahitienne cotoyaient Robin des bois ou petit rat de l'Opéra sur les agrès. Et surtout LA compèt' hebdomadaire contre l'équipe concurrente - et néanmoins amie- des mouettes de la comtesse. Une fois à domicile, une fois à l'extérieur (oui à la comtesse!). Bref ! Que des bons souvenirs ! Ma nièce ajoute alors : « Mais vous vous reconnaissez depuis tout ce temps ?

- Bien sûr. Et tu sais pourquoi ? On n'a absolument pas changé ! »  
Petite précision. J'avais entre 8 et 10 ans. C'était dans les années 60.  
J'en ai bientôt 70 !

Et les canetons sont toujours fidèles au port. Ce club existe depuis 1930 sur cette plage. Saluons cette constance et fidélité. Petit changement cette année. Erwan est remplacé par un pote de longue date, Rodolphe, quinoïcéen à temps partiel car il y a un bateau. L'équipe reste la même que l'an dernier sauf le maître nageur. Le club continue sur les mêmes valeurs et principes. Cours de natation de 30 mn. (Ndlr : pour juillet les créneaux sont déjà bien pris!). Activités sportives et ludiques pour les enfants de 3 à 12 ans du lundi au samedi (sauf jours fériés) de 9h30 à 12h30 et de 14h à 18h en juillet et août. Mais je vais m'arrêter là pour vous laisser découvrir. Et dans cette Newsletter, on n'a pas le droit à la pub !



Contact : Rodolphe : 06 49 32 95 98

### *Adhésion*

12€ par personne,  
20€ pour un couple

Contactez-nous

Par mail :

[comite.portrieux@gmail.com](mailto:comite.portrieux@gmail.com)

Pour aller encore plus viten notre RIB  
FR76 1558 9228 3502 7091 8794 075 CMBRFR2BXXX

Toutes les mouettes en cliquant **ici**  
ou **là**, pareil !

### *Pot mensuel*





## Exposition photo au Fanal

### EXPOSITION PHOTO

Jean-Robert Loquillard



Juillet-Août

Librairie Le Fanal, rue Georges Clemenceau  
Saint-Quay-Portrieux

### EXPOSITION PHOTO

Jean-Robert Loquillard



Juillet-Août

Librairie Le Fanal, rue Georges Clemenceau  
Saint-Quay-Portrieux

Je n'en ai mis que deux parce que bon, on n'a pas le droit à la pub. Note du p'tit gars qui fait la mise en page.

## Visites d'été de la chapelle Sainte Anne

Merci à tous.tes les bénévoles qui ont répondu présents.tes à notre appel lancé dans cette illustre lettre. Nous nous sommes en effet réunis.es mardi 17 juin après-midi au sein de la chapelle. Les nouvelles recrues ont pu découvrir le prototype du dossier ( le « manuel du parfait guide de la chapelle Sainte Anne de Saint Quay Portrieux » annoncé sur ce même support) qui leur sera remis à chacun.e début juillet. Une quinzaine de pages avec quelques photos de détails des peintures ou de la décoration intérieure. En présence de Geneviève qui fait le lien avec la paroisse, nous avons ensemble pris connaissance du contenu, commenté les photos et chacun.e a pu poser ses questions. Une bonne ambiance chaleureuse et studieuse à la fois a permis de mêler agréablement anecdotes d'expériences des bénévoles confirmé.es et suggestions des nouveaux.elles.

Les visiteurs seront également orientés vers les panneaux du Parcours Patrimoine qui vient d'être terminé, notamment ceux de la Grande Pêche dont l'histoire est très liée à celle de la chapelle.

L'équipe d'une quinzaine de personnes ainsi constituée va permettre d'assurer deux après-midis d'ouverture par semaine durant les vacances scolaires soit en moyenne deux demi-journées par personne.

Rappel : la chapelle sera ouverte  
du 8 juillet au 28 août  
les mardis et jeudis  
de 14h30 à 17H30.

Pour toute information complémentaire :  
Marie-Pierre 06 62 40 12 33.





# Re-Mouette

07-2025



Supplément thématique de «La Mouette» à périodicité aléatoire et néanmoins régulière

## *La construction du port en eaux profondes*

C'est en 1975 que le conseil municipal de Saint-Quay-Portrieux se penche pour la première fois sur l'idée de construire un port dit « en eau profonde ». Mais ce n'est qu'en 1978 sous l'impulsion du Maire François HERY (Maire de 1977 à 1995) que l'idée devient projet.

### **Pourquoi un nouveau port ?**

François HERY réussira à convaincre les différents services de l'état et de la région de la nécessité et des « bienfaits » d'une telle construction. Il écrira dans « Le petit Quinocéan » (son journal électoral) « qu'un port en eau profonde sera le catalyseur du développement de notre région basé sur les potentialités du tourisme et de la pêche, et que ce nouveau port permettra, par son effet d'entraînement, de favoriser le développement de l'emploi et de l'économie d'une région malheureusement en déclin ».

Or ce projet n'était pas un simple chantier qui serait mené tambour battant. Ce n'est qu'après 10 ans de procédure et 4 procès que le port verra enfin le jour. Les énormes pelles mécaniques feront alors leur arrivée très remarquée dans Saint-Quay-Portrieux en 1988. Les critiques pleuvent. La presse nationale (Le nouvel observateur du 20 juillet 1989) consacre une page entière au sujet, et parle du « Monstre de Saint-Quay-Portrieux, un ogre en béton qui dévore le paysage, les plages et une partie de la vieille ville ». On parle alors d'un « bordel du tonnerre de Dieu, d'un gigantesque tohu-bohu qui secoue la petite ville ». Pour bon nombre d'associations et pour la presse, le chantier est démesuré, surdimensionné, totalement artificiel. La municipalité répondra que « c'est le chantier du siècle ! »

C'est le 17 Septembre 1988 que sera inaugurée la première pierre du port en présence du Maire François HERY, de Charles JOSSELIN alors président du conseil général des Côtes d'Armor, et de celui qui sera le parrain de ce grand port, un certain... Eric TABARLY.

Le défi était colossal, le nouveau port devant être construit adossé à l'ancien port avec une emprise totale sur la mer. Mais avant de se lancer dans cette grande aventure il aura fallu avant tout étudier le projet et surtout l'impact qu'aurait une telle construction sur l'environnement. Il a fallu reconstituer les mouvements de la mer, étudier les courants, estimer la quantité de sédiments à extraire et à rejeter plus au large. Il a fallu calculer le volume des digues, le poids des enrochements, bref effectuer un travail d'ingénierie qui ne pouvait laisser de place au moindre doute. C'est ce travail qui a permis de définir la superficie, l'orientation du port et de son chenal.

Il aura fallu 2 ans de travaux titanesques pour bâtir ce mastodonte, ouvrage unique entre Cherbourg et Brest. C'était à l'époque le plus gros chantier de travaux publics de Bretagne. C'est un groupe Niçois « Spada », spécialisé dans la construction d'ouvrages démesurés qui sera chargé de cette construction titanesque, en collaboration avec la SCI de l'Aiguillette et des entreprises locales comme Rault et Nicol.

Dynamitage de roches, construction de digues, de quais et de terre-pleins au moyen d'une véritable armée de camions acheminant quelque 2 300 000 tonnes de matériaux dont 200 000 tonnes d'enrochements en provenance des carrières des environs. Dans un bruit d'enfer, 34 camions gros porteurs déversent 6 000 tonnes de blocs rocheux par jour ! Le quai réservé à la pêche est constitué à lui seul de 12 000 m<sup>3</sup> de béton.

Le plan d'eau est d'une superficie de 17 hectares protégé par 1350 mètres de digues qui mesurent 15 mètres de hauteur. On y trouve aujourd'hui 1030 postes d'amarrage pour la plaisance et 120 pour la pêche.

Le « Nouveau Port de Saint-Quay-Portrieux » a été inauguré le 12 juillet 1990. Malgré les réticences de certains au nom de l'écologie et des dégâts que provoquerait une telle construction, ce nouveau port a donné à Saint-Quay-Portrieux et



# Re-Mouette



## *La construction du port en eaux profondes*

à la région un formidable essor économique au monde de la plaisance comme à celui de la pêche. Plusieurs dizaines d'emplois verront le jour au sein de la criée, de l'usine de décorticage et des chantiers navals. C'est sans compter « la carte postale ».

A l'origine le port était géré par une société privée, la Société du Nouveau Port (SNP). Le port de plaisance et les espaces commerciaux rencontrèrent malgré-tout à leur début un succès mitigé, voire difficile. C'est pourquoi en 1998, le département et la commune décidèrent la création du syndicat mixte « Saint-Quay Port d'Armor », puis d'une Régie Autonome, pour assurer la gestion de ce port qui fut alors rebaptisé « Saint-Quay Port d'Armor ».

Comble de l'histoire, certains opposants farouches à l'époque de la construction, vous diront aujourd'hui sans gêne « nous avons bien fait de le faire ! » Quant à ceux qui étaient pour, ils vous disent non sans un sourire au coin des lèvres « on avait tort d'avoir raison ».

### **Les chiffres clefs :**

1975 : Début de la réflexion au sein du conseil municipal

1978 : Lancement du projet

10 ans de procédure et 4 procès.

17 Septembre 1988 : Premiers coups de pelles. (Baptême de la première pierre avec Messieurs Héry, Josselin et Tabarly)

2 ans : Durée des travaux

2 300 000 tonnes de matériaux dont 200 000 tonnes d'enrochements apportés.

4 tonnes : C'est le poids moyen d'un bloc de roche.

Superficie : 17 Ha

Longueur totale des digues 1350 mètres. (500 mètres au sud et 850 mètres au nord)

Hauteur des digues : 15 mètres.

Tirant d'eau aux plus basses mers : 3,50 M. Accès 24/24 7/7

Coût à l'époque : 255 Millions de Francs (Environ 50 Millions d'Euros)

1998 : La société privée « Société du nouveau port » concède au département et à la ville la gestion du port. Création du syndicat mixte « Saint-Quay Port d'Armor », puis d'une Régie Autonome.

1030 postes d'amarrage pour la plaisance et 120 postes pour la pêche.

6ème port de pêche Français.



# Re-Mouette

07-2025



## *La construction du port en eaux profondes*

Retrouvez toutes les photos de la construction sur le site : <https://saintquayportrieuxdantan.blogspot.com/>

