

La Mouette

N°27 03-2023

Le comité de Quartier du Portrieux est né en 2009 d'un dialogue entre voisins, commerçants, résidents permanents et temporaires, touristes désireux de partager leur amour du Portrieux. Cette association de toutes les bonnes volontés vise à embellir la vie au Portrieux autour de 3 axes : promouvoir et animer le quartier - accueillir les nouveaux arrivants - proposer à la municipalité des améliorations du cadre de vie.

Cinéma Arletty

SÉANCE VFSTF



AVEC SOUS-TITRAGE POUR SOUARDS ET MALENTENDANTS



Le cinéma Arletty vous propose désormais des séances 100% accessibles.

Une séance 100% accessible c'est la projection d'un film avec les sous-titres en français directement à l'image et comprenant toutes les indications sonores du film.

Pour cela un code couleur reprend les ambiances, bruits, dialogues etc avec pour chacun une couleur associée

Blanc	= le personnage parle à l'écran
Jaune	= le personnage parle hors-champ
Rouge	= pour les indications de bruit
Bleu	= pensée du personnage
Vert	= traduction personnage étranger qui s'exprime
Magenta	= musique

Une application sur smartphone est également disponible sur ces films et l'on peut donc retrouver l'audiodescription pour les non ou mal-voyants, via l'interface de cette application.

Rappelons aussi que votre cinéma est accessible aux fauteuils roulants.

Venez donc nombreux pour que ces séances puissent se renouveler et se pérenniser au fil des mois.

Le cinéma dispose également d'une boucle magnétique permanente accessible aux porteurs d'une prothèse auditive équipé de la fonction T.

Pour aller plus loin, ces séances sont associées aux rendez-vous du café signe organisés par le bar «le bon dieu sans confession» rue Clemenceau tous les 15 jours le dimanche à partir de 18h00.

Prochaine séance le dimanche 26 mars à 14h, avant le café signe.

Cela se passe au Portrieux

Un nouveau groupe de lecture commence à la librairie Le Fanal.

Une fois par mois, le mercredi à 19h.

Première rencontre **exceptionnellement le jeudi 2 mars** à 19h

- Pour les passionnés de livres
- Pour les curieux
- Pour les bavards
- Pour les partageurs

Voici plus précisément les modalités de fonctionnement :

- A chaque réunion, on apporte un livre que l'on a lu récemment (mais pas obligatoirement de parution récente!), tous les types littéraires sont bienvenus : romans, essais, biographies, BD...
- On le présente et surtout on en parle pour susciter la curiosité et éventuellement le débat.
- Lorsque tous les livres ont été présentés, chacun choisit celui qu'il souhaite lire et le rapporte le mois suivant.
- Pour le bon déroulement il est important que, sauf exception, chacun soit présent à ces rencontres.

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions ou pour vous inscrire contact@librairie-lefanal.com ou 02 96 70 77 52

Pot mensuel





Et une deuxième page parce qu'on a plein de choses à dire et qu'on n'est pas pingre !

Le port avant-après



1952

Sources
IGN



2021

Adhésion

12€ par personne, 20€ pour un couple

Contactez-nous

Par mail : comité.portrieux@gmail.com

une publication

Comité de quartier
du PORTRIEUX



Supplément thématique de «La Mouette» à périodicité aléatoire et néanmoins régulière

L'ACTIVITÉ MARITIME DU PORTRIEUX II

L'activité maritime du Portrieux fut pendant plusieurs siècles (début XVII – début XX) orienté vers la grande pêche à Terre-Neuve. Le Portrieux a armé pour Terre-Neuve au XVII (1624).

L'APOGEE : la grande pêche

Dans la deuxième moitié du XVIIIe siècle cette activité est importante. En 1786 le Portrieux envoie 7 bâtiments à la pêche à la morue, ce sont des bateaux d'un gros tonnage : 120 à 300 tonneaux (*). Ces navires fournissent et forment les meilleurs marins pour les armements de guerre. Jusqu'à 500 marins seront fournis par le Portrieux sur les vaisseaux de la république. Cette activité génère un commerce essentiel.

Dès le début du XVIII, grâce au développement de la grande pêche, la commune est animée par des notables locaux issus du domaine maritime, le maire est souvent un marin. Les jeunes sont attirés par les métiers de marin avec une apogée entre 1840-1860. Les jeunes aspirent à être capitaine au long cours ou maître de cabotage. Le niveau de vie des marins et des pêcheurs-paysan est supérieur à ceux des compatriotes paysans.

Alors qu'au XXe siècle le Portrieux est peuplé de bateaux occupés à des activités maritimes de proximité, pendant les 2 siècles précédents la situation est inversée, la pêche côtière ne représente que quelques dizaines d'hommes, tandis qu'à l'apogée de la pêche hauturière, 300 à 400 hommes de St-Quay vivent pendant six mois de l'année sur les côtes américaines pour pratiquer la pêche sédentaire.

Au XVIIe siècle de nombreux navires sont armés par 2 maisons d'armateurs du Portrieux : les maisons LEMEE et FICHET, leur activité continuera au XIXe. Il s'agira de pêche hauturière et de cabotage (en moyenne 3 navires par activité) avec un tonnage moyen supérieur à 100 tonneaux (1 tonneau équivaut à 100 pieds cube ou 2,83 m³). L'activité de cabotage concerne les huîtres, les grains et farines, le bois, les fruits, les semences, pommes de terre et légumes secs. Une activité de dragage de sable calcaire pour l'agriculture est également en place.



Peintures du port au XVIIIe Eugène Boudin

Supplément thématique de «La Mouette» à périodicité aléatoire et néanmoins régulière

L'ACTIVITÉ MARITIME DU PORTRIEUX II

LE DECLIN :

Mais cette pêche amorce son déclin à partir de 1864, les rendements diminuent. Peu de navire font une pêche complète, la diminution de la morue est principalement due à l'utilisation d'énormes sennes et une pêche commençant trop tôt elle a entraîné une destruction des frayères en labourant les fonds marins.



Jetée deuxième moitié XIXe



Navire assurant la liaison vers JERSEY

A la fin du XIXe siècle, outre la grande pêche en déclin, on dénombre une vingtaine de bateaux pour la petite pêche et le dragage. Deux cutters assurent en outre une liaison régulière vers JERSEY. Cette fin de siècle est marquée par le renoncement à la grande pêche par les maisons d'armement. Les marins se tournent vers la marine de commerce. L'activité du port, axée essentiellement vers la pêche côtière se ralentit et stagne.

LA REPRISE : L'activité reprend dans les années 1960. La plaisance avec 235 unités en 1965 et 1000 en 2020, la pêche côtière avec 80 bateaux à la pêche côtière et une dizaine en pêche hauturière, la construction du nouveau port avec la criée inauguré en 1990, la valorisation des produits de la mer, après une stagnation de presque un siècle, relance l'activité maritime du PORT.