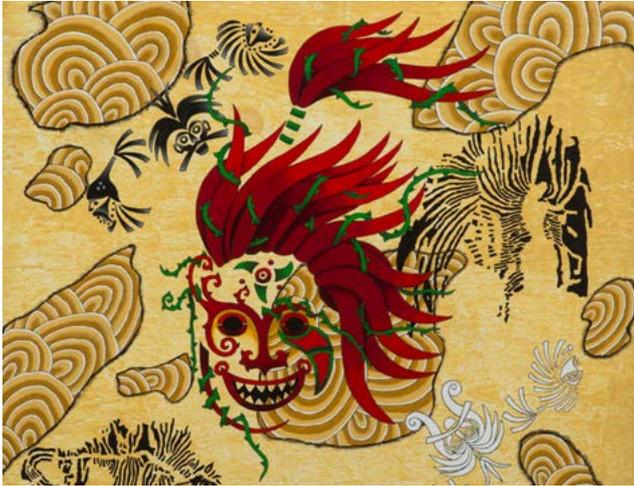


Le comité de Quartier du Portrieux est né en 2009 d'un dialogue entre voisins, commerçants, résidents permanents et temporaires, touristes désireux de partager leur amour du Portrieux. Cette association de toutes les bonnes volontés vise à embellir la vie au Portrieux autour de 3 axes : promouvoir et animer le quartier - accueillir les nouveaux arrivants - proposer à la municipalité des améliorations du cadre de vie.

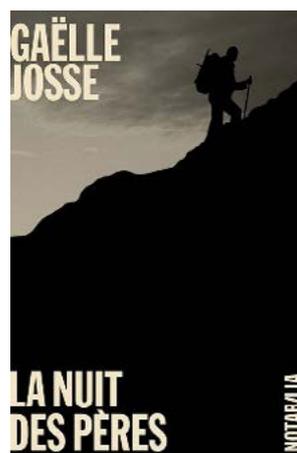


Librairie Le Fanal

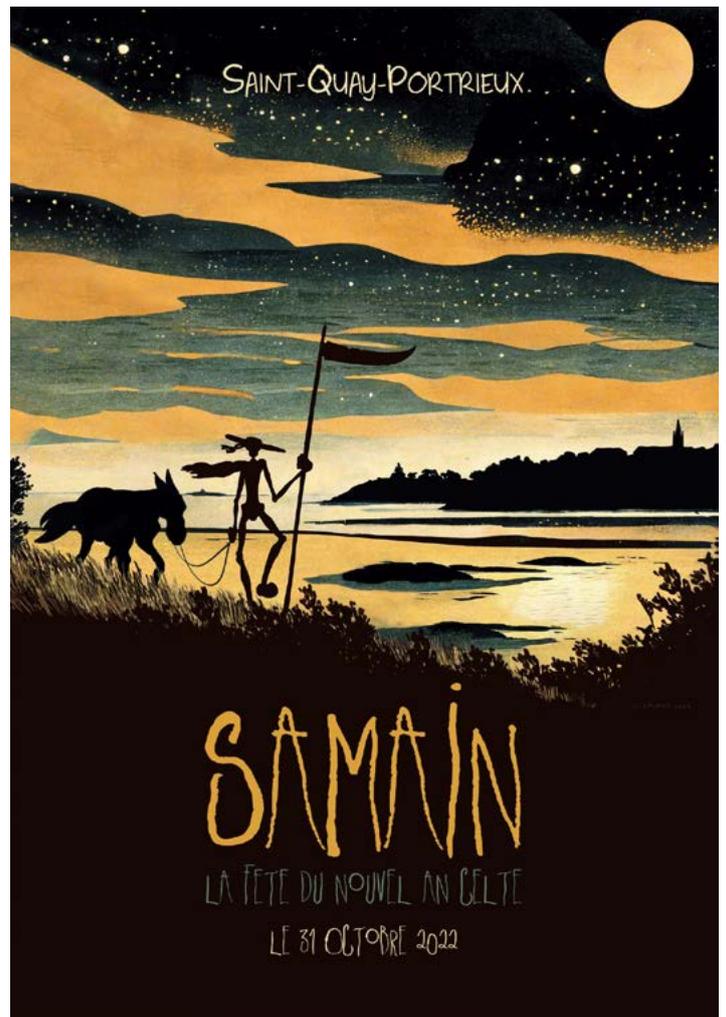
La librairie Le Fanal partage avec vous un de ses coups de cœur de la rentrée littéraire :

Isabelle rejoint Olivier dans les Alpes de son enfance auprès de leur père qui souffre de « la maladie de l'oubli ». Ce père qu'elle a fui, à bout d'une quête d'amour sans retour, avec l'âme brisée par ses mots lapidaires, ses silences le jour et ses cris la nuit. Par une infinie douceur dans l'écriture, entre le passé et le présent, l'auteur transcrit en mots les incompréhensions de l'enfance. Le père fuyait dans la montagne pour dissimuler une rage à peine domestiquée, Isabelle s'oublie dans les océans pour ne pas sombrer : les éléments puissants de la nature sont convoqués dans ces retrouvailles où la réconciliation jaillit des ténèbres, quand les secrets sont révélés.

Livre universel sur l'expression des sentiments enfouis, la complexité des liens familiaux, les nuances des ressentis et des ressentiments et qui vous habite longtemps tant sa poésie nous saisit au plus profond de nous-même.



Ça va se passer au Portrieux Samain



Rendez-vous à partir de 15h, jardins du port.

Vin chaud, gateaux, bonbons, animation musicale.

Départ en cortège et sous lampions à 17h15 !

Eco cups sur place, consignées, ou amenez la vôtre.

Aux fourneaux citoyens ! Le rappel

Pour la Samain, le comité va proposer des gâteaux à la vente. Aussi avons nous besoin de vous, pâtissiers, pâtissières, pour approvisionner nos stocks, bénévolement et avec amour. Contactez-nous et merci par avance.

Et une deuxième page parce qu'on a plein de choses à dire et qu'on n'est pas pingre !

Ça va se passer au Portrieux Samain



L'Ankou : Vous ne me demandez rien cette année ?

La Mouette : Ben... non !

L'Ankou : ???

La Mouette : Allez au revoir, il faut y aller maintenant.



Illustrations extraites des peintures de Christophe Brezellec

Ça s'est passé au Portrieux Nettoyage du quartier



Et après l'effort, comme de coutume, un apéro/ réconfort. Casse-croûte offert par le Bon dieu sans confession.

Pot mensuel



Adhésion

12€ par personne, 20€ pour un couple

Contactez-nous

Par mail : comité.portrieux@gmail.com

ou mieux
passez nous voir au prochain apéro

Supplément thématique de «La Mouette» à périodicité aléatoire et néanmoins régulière

De la petite anse de la fontaine Saint-Quay au port actuel : les étapes

Le premier abri : la grève de la Fontaine Saint-Quay

L'anse ou grève de la Fontaine Saint-Quay fut le premier abri doté de protection contre les éléments, principalement les vents d'ouest et de nord-ouest, mais ce site était fréquemment exposé aux vents de nord-est. Les assauts de la mer, particulièrement lors des grandes marées, minèrent les falaises. Des blocs rocheux s'amoncelèrent sur l'ère d'échouage. Cet abri fut le premier port des marins de KERTUDGALL. Des vestiges de travaux très anciens sont mentionnés aux archives départementales. Des débris de poteries et de briques de fabrication romaine datant des premiers siècles de notre ère y auraient été trouvés. Cet emplacement peu sûr fut abandonné au profit du site actuel.

Le site actuel du portrieux :

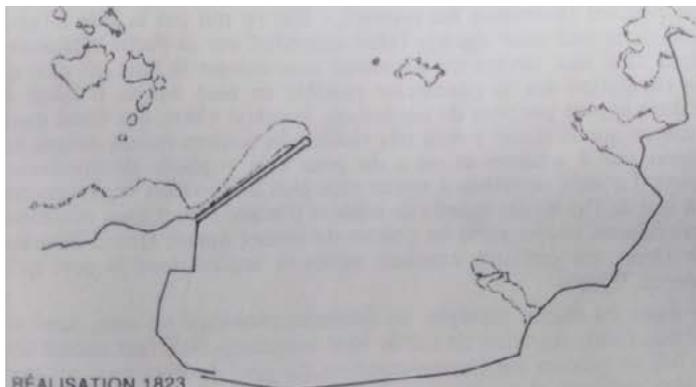
Evolutions du premier portrieux.

L'activité sur ce site se développa très vite, en 1612 les premiers bateaux partent pour la pêche à Terre-Neuve.

Construction d'une digue en 1726 : elle fut financée par les cotisations des habitants et les subventions des états de Bretagne, elle était constituée d'un môle de 120 pieds de long et se trouvaient à 60 mètres dans l'ouest de la jetée actuelle. Le port s'ensabla rapidement.

En 1793 fut approuvé par le gouvernement le plan d'une nouvelle jetée. L'exécution du projet ne démarra qu'en 1806, interrompu en 1811 pour reprendre en 1820 : construction d'un môle de 150 m qui est la première partie du port d'échouage actuel terminé en 1824. Cette jetée fut en partie détruite par les tempêtes de 1824 et 1826. Cependant l'activité commerciale et maritime du Portrieux était en progression et présageait d'un bel avenir d'autant que l'arrivée récente du petit train accéléra cette activité. La population sollicita l'administration pour l'agrandissement de la jetée mais elle ne fut pas entendue. L'activité du port se ralentit.

REALISATION 1823



DESSIN DU PORT 1865



Un projet d'améliorations est approuvé en mars 1842. Des travaux de protection sont effectués. L'abri n'est toutefois pas suffisant et ne répond pas au besoin de l'activité maritime de l'époque. En 1853 un feu fut placé à l'extrémité de la jetée, il s'agissait d'une lanterne hissée chaque soir au sommet d'une potence. Ce système fut remplacé en 1867 par le phare actuel, tour octogonale de 10 m, après avoir été présenté à l'exposition universelle de Paris.

Supplément thématique de «La Mouette» à périodicité aléatoire et néanmoins régulière

De la petite anse de la fontaine Saint-Quay au port actuel : les étapes

Le grand projet de 1861

Ce projet est approuvé en 1862 mais les travaux ne commencent qu'en 1876 et il sera terminé en 1881. Le projet consiste en un prolongement de la jetée et la construction d'un brise-lame sur la longueur de la première jetée. Le Portrieux aura ainsi un abri plus sûr avec une jetée de 400m se prolongeant jusqu'au rocher de Gourvelot. Mais ces travaux sont tardifs. Le trafic maritime diminue au Portrieux en raison de l'activité ferroviaire et c'est déjà le déclin de la grande pêche.

La digue après les travaux du projet



Nouvelle jetée 1971-1975

Le port restera en cet état jusqu'à la construction en 1971-1975 de la jetée (coté port-es-leu) protégeant des vents de sud-est et donnant au port d'échouage son aspect avant la construction de l'aire de carénage sur l'emplacement de la plage du port-es-leu.

Le nouveau port SAINT-QUAY PORT D'ARMOR :

Le 17 septembre 1988 démarrage des travaux d'une durée de 2 ans. Le port sera inauguré le 12 juillet 1990 et deviendra un des ports les plus dynamiques de la région.

